



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ALLEGATO 9 – SET INFORMATIVO

PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE, VEICOLI E MERCI IN CONTINUITA’ TERRITORIALE LINEA PORTO TORRES – CALA REALE (ISOLA DELL’ASINARA) E V.V. - (CIG: 902634792D).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ART. 1	OGGETTO	3
ART. 2	CONTESTO DI RIFERIMENTO E PROSPETTO INFORMATIVO SUL SERVIZIO STORICO TRA PORTO TORRES E CALA REALE	3
2.1	Il mercato	4
2.2	La domanda di trasporto della Linea Porto Torres – Cala Reale	5
2.3	Ricavi tariffari da traffico dell'attuale servizio in scadenza	12



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ART. 1 OGGETTO

Nel presente allegato sono riportate le informazioni storiche sul servizio relative ai flussi di domanda e ai ricavi tariffari registrati negli ultimi anni. Il fine è quello di fornire agli operatori interessati alla procedura di gara un set di elementi quantitativi che possono agevolare la formulazione delle rispettive offerte.

ART. 2 CONTESTO DI RIFERIMENTO E PROSPETTO INFORMATIVO SUL SERVIZIO STORICO TRA PORTO TORRES E CALA REALE

La Regione Autonoma della Sardegna assicura la continuità territoriale marittima e l'accessibilità delle sue isole minori (La Maddalena, San Pietro e Asinara) attraverso servizi di collegamento marittimo diurno e notturno disciplinati da specifici contratti di servizio, stipulati nel tempo in seguito all'espletamento di diverse procedure di gara ad evidenza pubblica. Si tratta dei servizi elencati in tabella:

Nel contesto della continuità territoriale tra la Sardegna e le sue isole minori, quella per l'isola dell'Asinara rappresenta un ambito unico e differente rispetto alle altre due isole minori sarde per l'assenza di popolazione residente. Storicamente, per essere stata in passato sede di un penitenziario di massima sicurezza; attualmente per gli effetti del D.P.R. del 3 Ottobre 2002 che ha istituito il Parco Nazionale dell'Asinara sull'intero territorio insulare.

Il servizio di continuità territoriale con l'isola dell'Asinara è finalizzato al soddisfacimento delle primarie necessità di trasporto di persone e veicoli da e per l'isola che assicurano e garantiscono costantemente le funzioni primarie più generali connesse al sistema del Parco Nazionale, ossia:

- Attività di sorveglianza, assistenza sanitaria e soccorso;
- Salvaguardia e gestione dell'ecosistema del parco;
- Difesa dagli incendi boschivi;
- Gestione e manutenzione del sistema infrastrutturale (rete viaria, sistema abitativo, reti tecnologiche);
- Gestione dei servizi pubblici quali la raccolta dei rifiuti (raccolta differenziata), servizio idrico (approvvigionamento acqua potabile e trattamento e smaltimento dei reflui – trasporto autobotti e auto spurgo, ecc.).

Il servizio pubblico di collegamento marittimo garantisce, inoltre, il trasporto di mezzi e personale delle diverse attività produttive autorizzate dall'Ente parco, attive principalmente nel settore dei servizi rivolti alla fruizione turistica dell'isola.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Infine, favorisce lo svolgimento di ulteriori attività connesse allo studio e alla ricerca come:

- attività di ricerca scientifica;
- attività legate a tirocinio universitario e tesi di laurea;
- attività sportive e ricreative;
- attività di educazione ambientale e allo sviluppo sostenibile.

Oltre alle sopraelencate esigenze di pubblico servizio, il collegamento marittimo in continuità territoriale soddisfa secondariamente anche alle esigenze di trasporto della domanda occasionale turistico-ricreativa.

2.1 Il mercato

Al fine di consentire, anche se non in maniera esaustiva, una valutazione generale del mercato di riferimento, si illustrano a titolo puramente indicativo i risultati di alcune elaborazioni statistiche di massima riguardanti la stima della relativa domanda di trasporto.

I collegamenti da e per l'isola dell'Asinara sono garantiti principalmente sulle due tratte:

- Stintino – Fornelli;
- Porto Torres – Cala Reale.

Il collegamento marittimo Stintino – Asinara è garantito da servizi nautici a prevalente carattere turistico ricreativo, autorizzati dall'Ente Parco. Tali servizi di collegamento sono esclusivamente passeggeri e sono rivolti prevalentemente all'utenza turistica, la cui necessità di trasporto è tipicamente occasionale. La tipologia dei mezzi nautici utilizzata è quella che maggiormente si adatta a tali esigenze, ossia:

- motobarche da trasporto di passeggeri in servizio di linea con orari e frequenze prestabilite, con capacità di trasporto comprese mediamente tra 50 passeggeri e 150 passeggeri;
- natanti o imbarcazioni da diporto nautico impiegate con la formula del noleggio con conducente, capacità di trasporto mediamente inferiore a 12 passeggeri e in alcuni casi specifici intorno a 20 unità;
- Altri sistemi (gite in barca, charter a vela, diving, pescaturismo ecc.).

Il collegamento Porto Torres – Asinara è servito principalmente dal servizio pubblico di linea in continuità territoriale per passeggeri e veicoli. Risultano, tuttavia, autorizzati alcuni servizi di trasporto passeggeri con finalità turistico ricreativo, questi ultimi analoghi a quelli descritti per la tratta Stintino-Asinara.

Il collegamento pubblico è gestito dalla Compagnia Delcomar Srl, aggiudicataria del contratto di servizio pubblico, assegnato con gara pubblica nell'anno 2014, scaduto a febbraio 2020 e riassegnato con procedura



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

negoziata a seguito di gara deserta fino al 21 novembre 2021 ed attualmente in proroga tecnica sino al 22 aprile 2022 nelle more della pubblicazione ed espletamento della relativa procedura di gara.

Il servizio pubblico è rivolto principalmente alla domanda di trasporto sistematica di passeggeri e veicoli che necessita di potersi trasferire sull'isola per poter svolgere attività lavorative nei diversi settori pubblici e privati (istituzioni e attività produttive). Poiché l'unità navale utilizzata può ospitare un elevato numero di passeggeri, la linea viene utilizzata anche dall'utenza occasionale e turistica. Per il servizio, quindi, viene utilizzato un moto traghetto ro-ro (roll on – roll of) per passeggeri e veicoli, di classe C ai sensi del D.lgs 45/2000 e sue modifiche e integrazioni. Il servizio garantisce mediamente 530 coppie di corse annue (Andata + Ritorno), con una frequenza settimanale che varia a seconda del periodo. Da Ottobre ad Aprile il servizio viene svolto con frequenza trisettimanale, con due coppie di corse giornaliere, una effettuata al mattino e una al pomeriggio. Tra Maggio e Settembre il servizio è assicurato giornalmente, sempre con due coppie di corse giornaliere, che vengono aumentate a tre solo nel periodo di altissima stagione da metà luglio a tutto Agosto.

2.2 La domanda di trasporto della Linea Porto Torres – Cala Reale

Dal punto di vista della domanda di trasporto di passeggeri, risulta che sul totale dei visitatori che si recano annualmente sull'isola, circa 80.000, solo circa il 20-25% si imbarca dal porto di Porto Torres; il restante si imbarca dal porto di Stintino.

Il porto di Porto Torres, invece, è lo scalo di riferimento per l'imbarco e lo sbarco di tutti veicoli in ingresso/uscita dall'isola dell'Asinara, vista l'assenza di servizi analoghi attestati sul porto di Stintino.

Di seguito si riportano i dati di domanda di trasporto rilevata dall'attuale gestore del servizio onerato sulla linea Porto Torres – Cala Reale.

Nelle tabelle che seguono sono rappresentati anche i dati relativi all'utenza c.d. "residente", che, comprende diverse categorie di utenza soggette ad agevolazioni tariffarie, tra cui i residenti nel comune di Porto Torres e gli operatori di enti istituzionali che si recano sull'isola per esigenze di lavoro. Infatti, come già detto in premessa, non si registra la presenza di utenza residente sull'isola.

Tabella 1 – Serie storica Dati 2016-2020 per singola tratta

Anni	Porto Torres - Cala Reale							Cala Reale - Porto Torres						
	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm
2016	16.761	3.255	619	34	1.599	349	2.033	16.478	3.258	592	66	1.428	346	2.023
2017	17.444	3.641	625	16	1.124	282	1.707	17.026	3.693	594	34	1.017	276	1.684



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2018	17.059	5.635	707	16	1.313	260	1.764	16.528	5.554	684	19	1.299	251	1.674
2019	18.892	6.258	776	17	2191	286	2.118	18.435	6.073	769	17	2191	283	2091
2020	18.005	5.561	733	6	2.163	250	1.792	17.535	5.368	726	9	2.145	246	1.796

Tabella 2 Serie storica - Dati totali A+R 2016-2020

Totale Andata+Ritorno							
Anni	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	Veicoli Comm	MTL Comm
2016	33.239	6.513	1.211	100	3.027	695	4.056
2017	34.470	7.334	1.219	50	2.141	558	3.391
2018	33.587	11.189	1.391	35	2.612	511	3.438
2019	37.327	12.331	1.545	34	4.382	569	4.209
2020	35.540	10.929	1.459	15	4.308	496	3.589

Tabella 3 - Traffico mensile A+R 2019

Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	N. Autocarri	MTL
Gennaio	359	345	59	0	8	22	172
Febbraio	439	408	61	0	10	31	215
Marzo	703	533	105	0	23	41	283
Aprile	1.297	846	96	4	141	44	350
Maggio	3.289	1918	233	12	420	111	827
Giugno	4.351	1822	192	6	592	59	499
Luglio	6.463	1746	197	1	603	59	439
Agosto	13.169	2595	209	8	1393	55	397
Settembre	5.193	1122	164	3	816	36	248
Ottobre	1.030	434	93	0	330	48	354
Novembre	753	345	85	0	32	30	222
Dicembre	281	217	51	0	14	33	203
TOTALI	37.327	12.331	1.545	34	4.382	569	4.209

Tabella 4 - Traffico mensile A+R 2020

Mesi	Passeggeri totali	Passeggeri residenti	Auto	Bus	Moto	N. Autocarri	MTL
Gennaio	293	235	57	0	20	16	104
Febbraio	512	410	82	0	25	22	182
Marzo	281	238	68	0	14	28	226
Aprile	251	231	47	0	0	33	162
Maggio	592	543	116	0	14	43	353
Giugno	3.349	1.334	220	1	710	50	355



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Luglio	7.491	2.296	235	2	838	79	578
Agosto	15.733	3.249	214	5	1.425	63	417
Settembre	5.161	1.385	157	2	928	44	321
Ottobre	975	416	111	5	168	32	233
Novembre	617	359	97	0	144	54	432
Dicembre	285	233	55	0	22	32	226
TOTALI	35.540	10.929	1.459	15	4.308	496	3.589

Di seguito si riportano alcune analisi di dettaglio che descrivono la distribuzione dei viaggi per classi di utenza trasportata. Si riportano in particolare le distribuzioni di frequenza di passeggeri e MTL totali trasportati nella prima corsa di andata (Porto Torres – Cala Reale) e nell'ultima di ritorno (Cala Reale – Porto Torres) caratterizzate dai massimi flussi giornalieri.

La prima corsa di ritorno da Cala Reale e l'ultima di andata per Cala Reale sono corse più di trasferimento con nave quasi scarica (la nave per il momento non può sostare a Cala Reale e deve obbligatoriamente rientrare a Porto Torres)

Nelle tabelle 6 e 8 al dato dei MTL commerciali comunicati dalla compagnia è stata sommata la stima di MTL occupati dalle auto e da i bus: per le auto, 4,5 mtl/veicolo; per i bus, 8 mtl/veicolo.

Tabella 5 – Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2019

Classi Passeggeri Tot.	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	29	12%	29	12%
11 - 25	35	15%	64	26%
26 - 50	57	24%	121	50%
51 - 75	48	20%	169	70%
76 - 100	29	12%	198	82%
101 - 150	28	12%	226	93%
151 - 200	14	6%	240	99%
201 - 250	2	1%	242	100%
Totale eventi	242			

Tabella 6 - Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2019

Classi MTL Tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	83	34%	83	34%
11 - 20	62	26%	145	60%
21 - 30	42	17%	187	77%
31 - 40	23	10%	210	87%
41 - 50	15	6%	225	93%
51 - 60	7	3%	232	96%
61 - 70	7	3%	239	99%
71 - 84	3	1%	242	100%
Totale eventi	242			



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tabella 7 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2019

Classi Passeggeri Tot.	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	26	11%	26	11%
11 - 25	47	19%	73	30%
26 - 50	49	20%	122	50%
51 - 75	42	17%	164	68%
76 - 100	32	13%	196	81%
101 - 150	18	7%	214	88%
151 - 200	14	6%	228	94%
201 - 328	15	6%	243	100%
Totale eventi	243			

Tabella 8 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2019

Classi MTL Tot.	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	91	37%	91	37%
11 - 20	57	24%	148	61%
21 - 30	51	21%	199	82%
31 - 40	20	8%	219	90%
41 - 50	12	5%	231	95%
51 - 60	7	3%	238	98%
61 - 70	2	1%	240	99%
71 - 78,5	3	1%	243	100%
Totale eventi	243			

Tabella 9 – Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2020

Classi Pax tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	40	18%	40	18%
11 - 25	59	26%	99	44%
26 - 50	32	14%	131	58%
51 - 75	19	8%	150	66%
76 - 100	23	10%	173	76%
101 - 150	28	12%	201	89%
151 - 200	18	8%	219	96%
201 - 274	8	4%	227	100%
Totale eventi	227			



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
 ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
 ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tabella 10 - Prima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2020

Classi MTL tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	78	34%	78	34%
11 - 20	47	21%	125	55%
21 - 30	48	21%	173	76%
31 - 40	28	12%	201	89%
41 - 50	16	7%	217	96%
51 - 60	8	4%	225	99%
61 - 67	2	1%	227	100%
Totale eventi	227			

Tabella 11 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero di passeggeri trasportati nell'anno 2020

Classi Pax tot	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	44	20%	44	20%
11 - 25	51	23%	95	43%
26 - 50	31	14%	126	57%
51 - 75	23	10%	149	67%
76 - 100	18	8%	167	75%
101 - 150	18	8%	185	83%
151 - 200	14	6%	199	90%
201 - 348	23	10%	222	100%
Totale eventi	222			

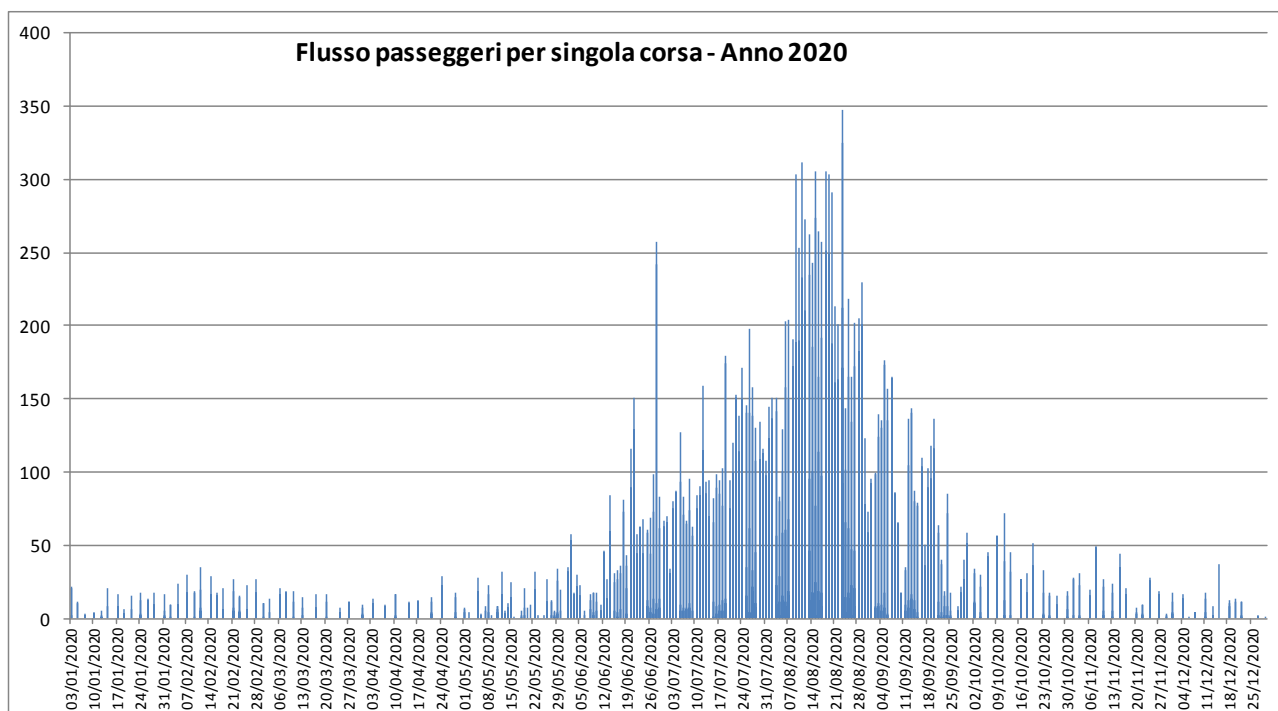
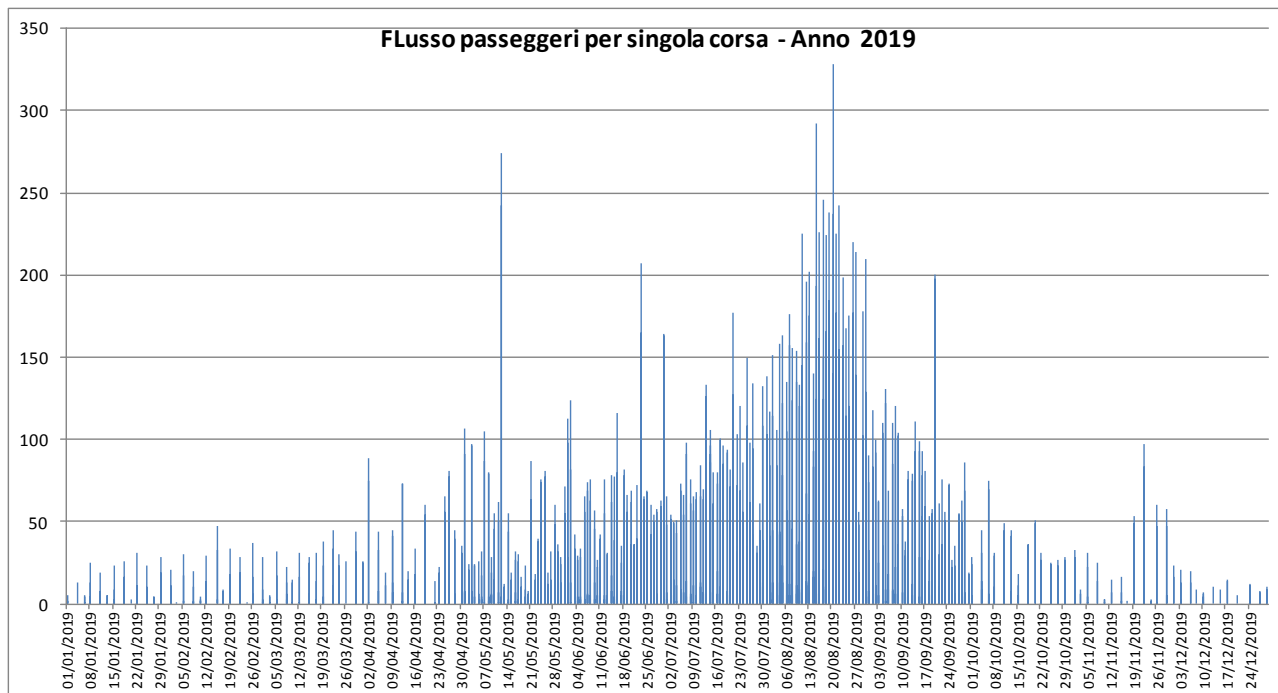
Tabella 12 – Ultima Corsa Porto Torres – Cala Reale: Frequenza dei viaggi per classi di numero MTL trasportati nell'anno 2020

Classi MTL Tot.	Frequenza Viaggi	Freq. Relativa	Freq. Cum	Freq. Cum%
0 - 10	91	41%	91	41%
11 - 20	50	23%	141	64%
21 - 30	35	16%	176	80%
31 - 40	25	11%	201	91%
41 - 50	12	5%	213	96%
51 - 60	4	2%	217	98%
61 - 72,5	4	2%	221	100%
Totale eventi	221			



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

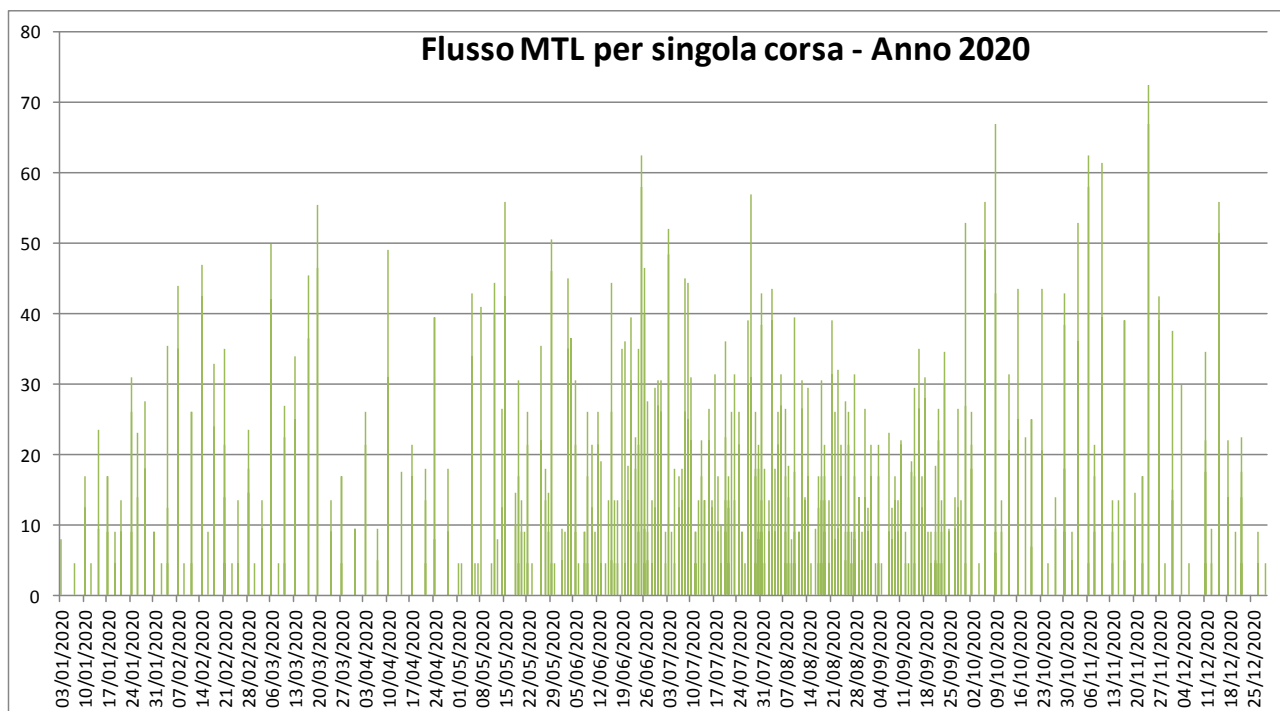
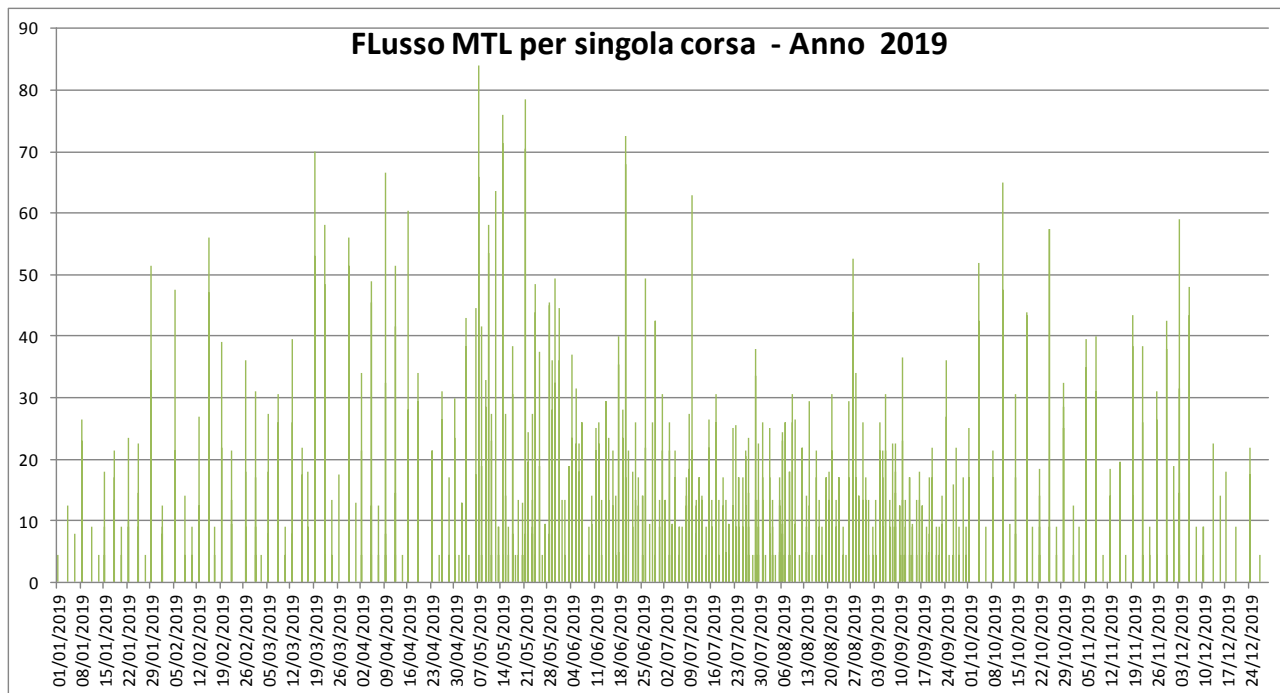
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

2.3 Ricavi tariffari da traffico dell'attuale servizio in scadenza

Si riportano i ricavi da traffico registrati e comunicati dal gestore uscente nel triennio 2018-2020:

PROSPETTO RICAVI TARIFFARI ANNUALI 2016 - 2018	2018	2019	2020
Ricavi delle vendite e delle prestazioni indicati nel Conto economico di linea. Di cui:	€ 245.447	€ 274.591	€ 255.034
- Ricavi tariffari passeggeri RESIDENTI	€ 33.204	€ 34.161	€ 23.054
- Ricavi tariffari passeggeri NON RESIDENTI	€ 155.540	€ 173.851	€ 178.161
- Ricavi tariffari Autoveicoli e cose al seguito	€ 29.774	€ 33.283	€ 29.273
- Ricavi tariffari MERCI	€ 26.928	€ 33.297	€ 24.546
Altri ricavi	€ 23.364	€ 3.379	€ 25.108

La voce "Altri ricavi" comprende: Vendite e servizi di bordo, rimborsi assicurativi per danni, integrazioni mancati ricavi Covid (solo per il 2020).

Per quanto riguarda la Sintesi dei criteri seguiti per il calcolo del corrispettivo a base d'asta si rinvia all'Allegato "ALFA" dello schema di contratto – punto 4.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga